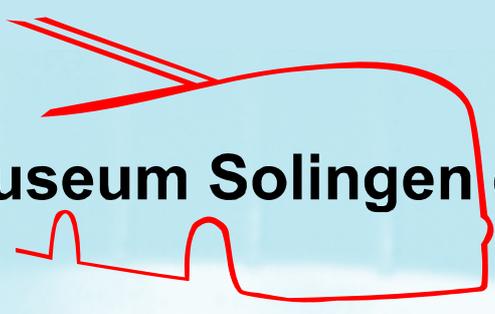


Obus-Museum Solingen e.V.



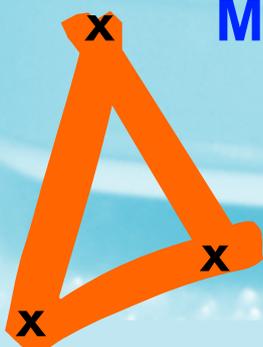
Presseinformation März 2006



Spannende Wege
zur
Mobilität!



ELEKTRIK



Regionale 2006

Er ist wieder da!



Ein Stückchen Solinger Kultur ist wieder zurück gekehrt.

Hiermit ist der Solinger Obus Nr. 59 des Typs ÜH IIIs, Baujahr 1959 gemeint. Zwischen 1959 und 1974 war das Fahrzeug auf den Solinger Straßen im Linienverkehr im Einsatz.

Foto: Schwester Obus Nr 54 - Herbst 1961



Nachdem bis Ende 1974 alle ÜH IIIs' aus dem Verkehr gezogen worden waren, blieb Wagen 59 bis zum 27.01.1984 als historischer Obus der Stadtwerke noch angemeldet. Bis 1986 stand er dann noch auf dem Betriebshof wonach er nach Aachen verkauft wurde.



Nach langjähriger "Verbannung" wurde dieser historische Obus vom Verein Obus-Museum Solingen im Jahr 1999 von einem Aachener Nutzfahrzeugsammler zurückgekauft.

Im Jahre 2001 wurde eine Vereinigung von verkehrshistorischen und industrie-geschichtlichen Arbeitsgemeinschaften und Vereinen unter dem Namen "Bergischer Ring e.V." gegründet. Das Obus-Museum war ein Gründungsmitglied dieses Vereins. Dieser Verband hat auf eigene Initiative Fördermittel aus dem

Projekt Regionale 2006 für diverse Vorhaben beantragt. Hierzu gehört auch die Restaurierung des historischen ÜH IIIs, Wagen 59.



Nach Durchführung einer Machbarkeitsstudie, mit der durch die Regionale 2006 eine Firma beauftragt wurde, wurden einige dieser Projekte als förderungswürdig eingestuft. Hierzu gehörte auch Restaurierung und Instandsetzung des Wagen 59 mit dem Ziel der Wiederzulassung und Freigabe für den öffentlichen Verkehr.

Nach erfolgter öffentlicher Ausschreibung wurde im Jahr 2004 ein entsprechender Vertrag an eine Fachwerkstatt erteilt und der Obus zur Durchführung der Arbeiten nach dort gebracht.



Über einen Zeitraum von rund anderthalb Jahren wurde das Fahrzeug restauriert. Nach Abschluß dieser Aufarbeitung ist nunmehr Wagen 59 am 20. März nach Solingen zurückgekehrt.



Als nächster Schritt ist die Überprüfung sicherheitsrelevanter Eigenschaften des Busses durch die Werkstatt der Stadtwerke vorgesehen. Anschließend soll die Zulassung für den Betrieb auf öffentlichen Straßen erfolgen.

Es ist geplant, am 06. Mai den Wagen in seiner neuen Pracht der Öffentlichkeit im Rahmen der Auftaktveranstaltung der Regionale 2006 vorzustellen.

Das Obus-Museum Solingen plant in Zusammenarbeit mit seinem Hauptsponsor, der Firma Wilkinson Sword GmbH, ein Modell dieses Wagens im Maßstab 1:87 zu einem späteren Zeitpunkt herauszubringen. Ebenfalls in Zusammenarbeit mit Wilkinson Sword plant das Obus-Museum, einen zeitgenössischen Personenanhänger restaurieren zu lassen, von dem gleichfalls ein Modell entwickelt wird.

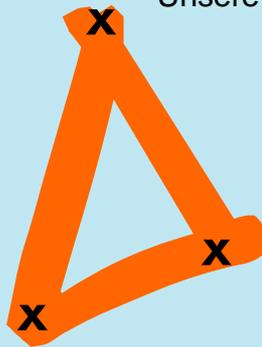


Technische Daten des Obusses ÜH IIIs Wagen Nr. 59

Baujahr	1959
Fahrgestell Nr.	6940/105818
Achsstand	5.200 mm
Fz.-Länge	11.165 mm
Fz.-Breite	2.500 mm
Fz.-Höhe	3.500 mm
Spurweite vorn	1.886 mm
Spurweite hinten	1.800 mm
Bereifung	11.00-20 HD
Bremsen:	
Betr.-Bremsen	Druckluft
Dauerbremse	fremderregte, elektrische Widerstandsbremse
Feststellbremse	Mechanische
Höchstgeschwindigkeit	55 km/Std.
Vorderachse	Henschel Faustachse
Hinterachse	Banjoachse mit Kegelradantrieb
Übersetzung	1 : 10,33
Lenkung	ZF Roß-Lenkung
Wendekreis	ca. 22 m
Zul. Ges.-Gewicht	15.000 kg
Leergewicht	7.860 kg
Nutzlast	7.140 kg
Platzangebot	
Stehplätze	72
Sitzplätze	30
Antrieb	105 kW Garbe-Lahmeyer Motor, Typ LC 327 p 5, Motor Nr. 031623
Schaltwerk	Mechanische Schützensteuerung, Kiepe
Generator	Bosch: 12V 700W
Batterien	1 x 180 Ah
Fahrdrahtspannung	600 V
Druckluftherzeugung	600 V Motorkompressor über Druckwächter
Beleuchtung	9 x 2 12V Glühlampen
Auslenkung	Fahrleitung je 4,5 m
Hilfsantrieb	VW 24 PS, 3000 u/min, 1131 cm ³ 13 kW Gleichstrom Kaiser Elektrogenerator
Erst-Zulassung	18. Dezember 1959
Stilllegung	23. Februar 1984
Betriebsnummer.	59 ab 30.09.70 - 059
Amtl.-Kennzeichen	--- (ex) SG 2201
Krafffahrzeugbrief Nr.	21017765



Unsere Sponsoren und Partner für dieser Projekt sind:



Regionale 2006

<http://www.regionale2006.de>



<http://www.classicmotors.pl/>



<http://www.sobus.net/>



Spannende Wege
zur
Mobilität!

<http://www.bergischer-ring.de/>



<http://www.lauterjung-werbetechnik.de/>



<http://www.kiepe-elektrik.com/>



<http://www.wilkinson.de/>